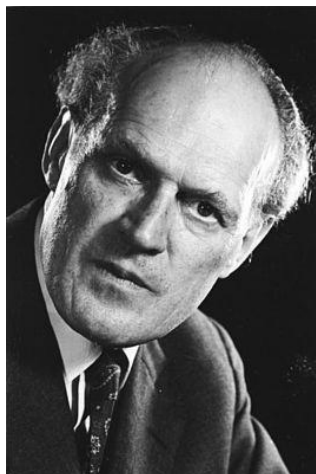




Messerschmitt Me.163 Komet



Мессершмитт Me.163 Комета (нем. *Messerschmitt Me.163 Komet*)

-немецкий ракетный истребитель-перехватчик времён Второй мировой войны.

Первый полёт совершил **1 сентября 1941 года**. Выпускался небольшой серией. К концу **1944 года** поставлено 470 самолётов всех модификаций[2], включая прототипы. Первый боевой вылет выполнен **14 мая 1944 года**.

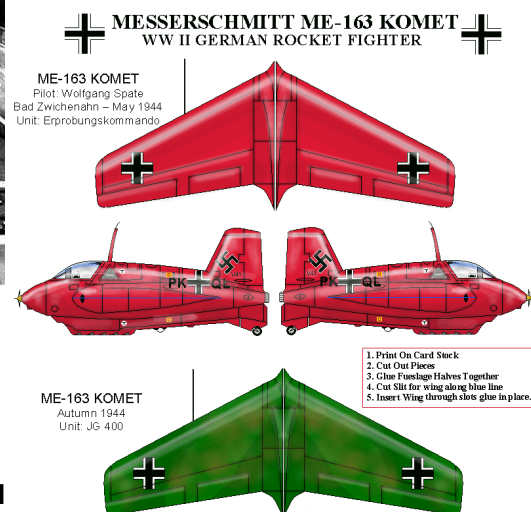
В начале производства на серийные Me-163 устанавливался жидкостный ракетный двигатель **HWK 109-509-A1**, с регулируемой в пределах 15,7кН (1600 кгс) — 0,98 кН (100 кгс) тягой, в котором в качестве окислителя стабилизированная 80 % перекись водорода (**T-Stoff**), а в качестве горючего — смесь из ~57 % метанола, ~30 % гидразин-гидрата и ~13 % воды (**C-Stoff**). Система зажигания не требовалась — после слияния двух жидкостей сразу начиналась химическая реакция. Топливо и окислитель в камеру сгорания подавались турбонасосами, приводимыми в движение кислородно-паровой смесью, получавшейся при каталитическом разложении перекиси водорода, использование таких турбонасосов давало возможность остановки и повторного запуска двигателя. Из-за малого количества топлива самолёт не мог совершить повторный заход на цель.

В дальнейшем Me-163 оснащались двигателем HWK 109-509A-2 с двумя камерами сгорания: стартовой, с тягой, регулируемой в пределах 16,68 кН (1700 кгс) — 1,96 кН (200 кгс), и маршевой с постоянной тягой 2,95 кН (300 кгс).

После взлёта самолёт сбрасывал шасси, а приземлялся на выдвижную лыжу.

Технические характеристики

- **Экипаж:** 1 человек
- **Длина:** 5,70 м
- **Размах крыла:** 9,33 м
- **Высота:** 2,75 м
- **Площадь крыла:** 18,5 м²
- **Масса пустого:** 1 905 кг
- **Масса снаряженного:** 3 950 кг
- **Максимальная взлетная масса:** 4 310 кг
- **Двигатели:** 1× реактивный Walther HWK 109-509A-2
- **Тяга:** 1× 17 кН



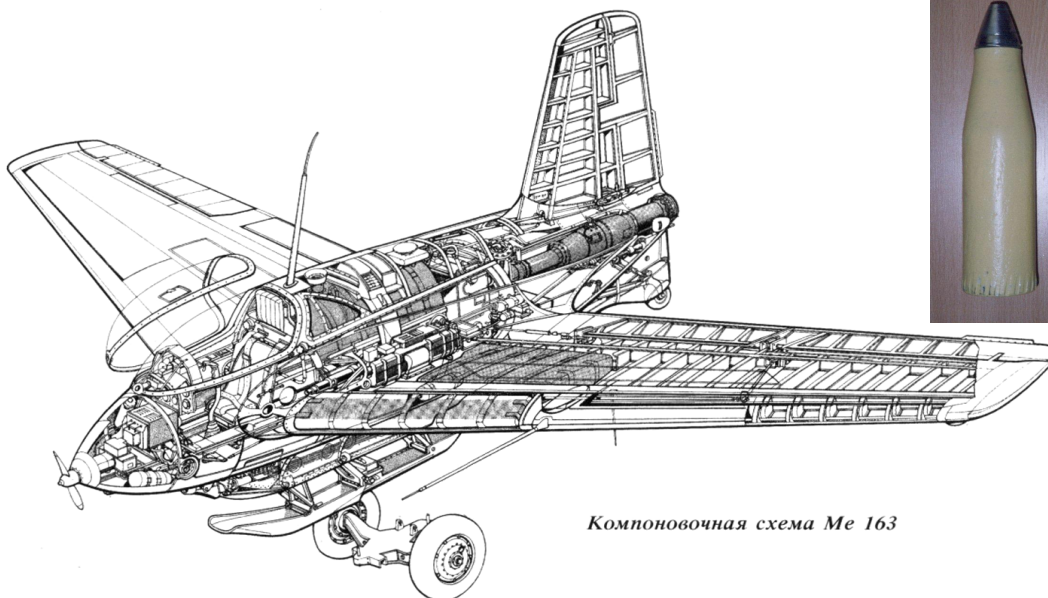
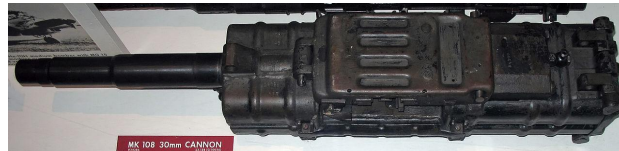
Лётные характеристики

- **Максимальная скорость:** 960 км/ч ($M=0,83$)
- **Посадочная скорость:** 170 км/ч
- **Практическая дальность:** 200
- **Практический потолок:** 12 100 м
- **Скороподъёмность:** 3 600 м/мин[5], 4.860 м/мин[6], 10.020 м/мин
- **Нагрузка на крыло:** 213 кг/м²
- **Тяговооружённость:** 0,42



Вооружение

- **Пушечное:** 2×30 мм Rheinmetall Borsig MK 108 по 60 снарядов на ствол
- **Реактивные снаряды:** 10×50 мм Jagdfaust SG 500 (реактивные снаряды для стрельбы вверх по летящим выше бомбардировщикам. Использованы первый и последний раз 10 апреля 1945 года)



Компоновочная схема Me 163



